

## V

(Ogłoszenia)

## POSTĘPOWANIA ZWIĄZANE Z REALIZACJĄ POLITYKI KONKURENCJI

## KOMISJA EUROPEJSKA

## Zgłoszenie zamiaru koncentracji

(Sprawa M.11134 – NOVOFLEET / SHAREHOLDERS OF ANDAMUR / ROAD)

Sprawa, która może kwalifikować się do rozpatrzenia w ramach procedury uproszczonej

(Tekst mający znaczenie dla EOG)

(2023/C 306/03)

1. W dniu 23 sierpnia 2023 r., zgodnie z art. 4 rozporządzenia Rady (WE) nr 139/2004 <sup>(1)</sup>, Komisja otrzymała zgłoszenie planowanej koncentracji.

Zgłoszenie to dotyczy następujących przedsiębiorstw:

- Novofleet Verwaltungsgesellschaft mbH („Novofleet”, Niemcy), należącego do DKV Mobility Group (Niemcy),
- Fondalmanzora Investment, S.L.U. („Fondalmanzora”, Hiszpania),
- 1994 Andamur, S.L.U. („1994 Andamur”, Hiszpania),
- Participaciones Almanzora, S.L.U. („Almanzora”, Hiszpania),
- Miras y Cazorla, S.L.U. („Miras”, Hiszpania),
- Road Solution Pro, S.L. („Road”, Hiszpania).

Novofleet i Fondalmanzora, 1994 Andamur, Almanzora i Miras (zwane dalej „Shareholders of Andamur” [udziałowcy Andamur]) przejmą, w rozumieniu art. 3 ust. 1 lit. b) oraz art. 3 ust. 4 rozporządzenia w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw, wspólną kontrolę nad całym przedsiębiorstwem Road.

Koncentracja dokonywana jest w drodze zakupu udziałów/akcji.

2. Przedmiot działalności gospodarczej przedsiębiorstw biorących udział w koncentracji:

- **Novofleet**, które jest częścią DKV Mobility Group, prowadzi działalność w zakresie sprzedaży kart paliwowych dla paliw konwencjonalnych oraz kart do ładowania elektrycznych pojazdów elektrycznych. DKV Mobility Group oferuje również rozwiązania w zakresie opłat za przejazd, w zakresie mobilności (między innymi usługi parkowania, najmu, naprawy pojazdów oraz innowacyjne rozwiązania cyfrowe), a także świadczy usługi zwrotu podatku VAT i innych podatków,
- **Shareholders of Andamur** (udziałowcy Andamur) wspólnie kontrolują GP Límite Andamur, S.L., hiszpańskie przedsiębiorstwo rodzinne, prowadzące działalność w zakresie świadczenia zintegrowanych usług dotyczących transportu. Są to przedsiębiorstwa zbiorowego inwestowania, których wyłączna działalność związana jest z nabywaniem, posiadaniem, administrowaniem, zbywaniem i sprzedażą udziałów lub udziałów kapitałowych w innych spółkach.

(<sup>1</sup>) Dz.U. L 24 z 29.1.2004, s. 1 („rozporządzenie w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw”).

— **Road** jest przedsiębiorstwem powstałym w 2022 r. i obejmuje następujące obszary działalności: (i) wydawanie bezgotówkowych i niekredytowych kart do tankowania, z których korzystać mogą klienci profesjonalni; (ii) usługi wynajmu urzędzeń do uiszczania opłat za przejazd oraz zarządzania tymi urzędzeniami oraz (iii) świadczenie usług w zakresie zwrotu podatku VAT i innych podatków związanych z paliwem w kontekście niektórych rodzajów działalności.

3. Po wstępnej analizie Komisja uznała, że zgłoszona transakcja może wchodzić w zakres rozporządzenia w sprawie kontroli łączenia przedsiębiorstw. Jednocześnie Komisja zastrzega sobie prawo do podjęcia ostatecznej decyzji w tej kwestii.

Należy zauważyć, iż zgodnie z zawiadomieniem Komisji w sprawie uproszczonej procedury rozpatrywania niektórych koncentracji na podstawie rozporządzenia Rady (WE) nr 139/2004 <sup>(2)</sup> sprawa ta może kwalifikować się do rozpatrzenia w ramach procedury określonej w tym zawiadomieniu.

4. Komisja zwraca się do zainteresowanych osób trzecich o zgłaszanie ewentualnych uwag na temat planowanej koncentracji.

Komisja musi otrzymać takie uwagi w nieprzekraczalnym terminie 10 dni od daty niniejszej publikacji. Należy zawsze podawać następujący numer referencyjny:

M.11134 – NOVOFLEET / SHAREHOLDERS OF ANDAMUR / ROAD

Uwagi można przesyłać do Komisji pocztą lub pocztą elektroniczną. Należy stosować następujące dane kontaktowe:

E-mail: COMP-MERGER-REGISTRY@ec.europa.eu

Adres pocztowy:

European Commission  
Directorate-General for Competition  
Merger Registry  
1049 Bruxelles/Brussel  
BELGIQUE/BELGIË

---

<sup>(2)</sup> Dz.U. C 366 z 14.12.2013, s. 5.