

**Skarga wniesiona w dniu 14 stycznia 2014 r. przez Urząd Nadzoru EFTA przeciwko  
Królestwu Norwegii**

**(Sprawa E-7/14)**

(2014/C 163/11)

Skarga przeciwko Norwegii została wniesiona do Trybunału EFTA w dniu 14 stycznia 2014 r. przez Urząd Nadzoru EFTA, reprezentowany przez Xaviera Lewisa i Gjermunda Mathisena, działających w charakterze pełnomocników Urzędu Nadzoru EFTA, Rue Belliard 35, 1040 Bruksela, Belgia.

Urząd Nadzoru EFTA występuje do Trybunału EFTA o:

- 1) orzeczenie, że poprzez utrzymywanie w mocy przepisów krajowych, które stanowią, że należna jest pełna stawka podatku rejestracyjnego dla leasingowanych pojazdów silnikowych zarejestrowanych za granicą, tymczasowo importowanych przez norweskich rezydentów do Norwegii, przy czym dana osoba nie ma prawa do zwolnienia z opłaty lub do jej zwrotu, a pojazd ani nie był przeznaczony do użytku na stałe głównie w Norwegii, ani nie był tak używany w rzeczywistości, Norwegia uchybiła swoim zobowiązaniom wynikającym z art. 36 Porozumienia EOG;
- 2) obciążenie Królestwa Norwegii kosztami postępowania.

*Kontekst prawny i faktyczny oraz zarzuty prawne przytoczone na poparcie skargi:*

- Norweskie prawodawstwo stanowi, że zarejestrowane za granicą samochody leasingowane, importowane tymczasowo przez rezydentów Norwegii, podlegają z zasady pełnemu podatkowi rejestracyjnemu od momentu, gdy zostaną użyte w Norwegii. Urząd Nadzoru EFTA uważa, że stanowi to naruszenie zasady swobodnego przepływu usług. Urząd podtrzymuje, że Norwegia jak dotąd nie przyjęła niezbędnych środków legislacyjnych w celu zapewnienia zgodności z art. 36 Porozumienia EOG.
  - Urząd Nadzoru EFTA twierdzi między innymi, że art. 36 Porozumienia EOG wyklucza możliwość zastosowania jakichkolwiek przepisów krajowych, które bez obiektywnego uzasadnienia utrudniają usługodawcy korzystanie z tej swobody.
-