

Wtorek, 2 lipca 2013 r.

P7_TA(2013)0295

Dokumenty rejestracyjne pojazdów *I**

Poprawki przyjęte przez Parlament Europejski w dniu 2 lipca 2013 r. w sprawie wniosku dotyczącego dyrektywy Parlamentu Europejskiego i Rady zmieniającej dyrektywę Rady 1999/37/WE w sprawie dokumentów rejestracyjnych pojazdów (COM(2012)0381 – C7-0187/2012 – 2012/0185(COD))⁽¹⁾

(Zwykła procedura ustawodawcza: pierwsze czytanie)

(2016/C 075/32)

Poprawka 1**Wniosek dotyczący dyrektywy****Motyw 3**

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

- (3) Należy wprowadzić możliwość anulowania rejestracji pojazdu w przypadku m.in. ponownej rejestracji pojazdu w innym państwie członkowskim lub jego demontażu i złomowania.

- (3) Należy wprowadzić możliwość anulowania rejestracji pojazdu **w państwie członkowskim, w którym pojazd ten jest zarejestrowany**, w przypadku m.in. ponownej rejestracji pojazdu w innym państwie członkowskim lub jego demontażu i złomowania.

Poprawka 2**Wniosek dotyczący dyrektywy****Motyw 4**

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

- (4) W celu zmniejszenia obciążenia administracyjnego i ułatwienia wymiany informacji między państwami członkowskimi, informacje dotyczące pojazdów należy przechowywać w rejestrach krajowych.

- (4) W celu zmniejszenia obciążenia administracyjnego i ułatwienia wymiany informacji między państwami członkowskimi, informacje dotyczące pojazdów należy przechowywać w **elektronicznych** rejestrach krajowych.

Poprawka 3**Wniosek dotyczący dyrektywy****Motyw 4 a (nowy)**

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

- (4a) **W celu ułatwienia tych kontroli, przeznaczonych szczególnie do zwalczania nadużyć finansowych i nielegalnego handlu kradzionymi pojazdami oraz do sprawdzania ważności świadectwa przydatności do ruchu drogowego, właściwe jest ustanowienie ścisłej współpracy między państwami członkowskimi, opartej na skutecznej wymianie informacji, z wykorzystaniem krajowych elektronicznych baz danych.**

⁽¹⁾ Sprawa została odesłana do właściwej komisji w celu ponownego rozpatrzenia zgodnie z art. 57 ust. 2 akapit drugi regulaminu(A7-0199/2013).

Wtorek, 2 lipca 2013 r.

Poprawka 4

Wniosek dotyczący dyrektywy

Artykuł 1 – punkt 2

Dyrektywa 1999/37/WE

Artykuł 2 – litery e i f

Tekst proponowany przez Komisję

e) „**cofnięcie** rejestracji”: oznacza ograniczony okres, **w którym** pojazd nie jest dopuszczony do ruchu drogowego, **nie przewidujący** nowego procesu rejestracji;

f) „anulowanie rejestracji”: oznacza stałe anulowanie dopuszczenia pojazdu do ruchu drogowego, **przewidujące nowy proces** rejestracji.

Poprawka

e) „**zawieszenie** rejestracji”: oznacza **akt administracyjny, na skutek którego przez** ograniczony okres pojazd nie jest dopuszczony do ruchu drogowego, **po czym – o ile powód zawieszenia rejestracji wygaś – pojazd można ponownie używać bez konieczności** nowego procesu rejestracji;

f) „anulowanie rejestracji”: oznacza stałe anulowanie dopuszczenia pojazdu do ruchu drogowego **przez właściwy organ, wymagające – jeśli pojazd ma zostać ponownie dopuszczony do ruchu – nowego procesu** rejestracji. **Posiadacz świadectwa rejestracji może złożyć wniosek do właściwego organu o anulowanie rejestracji.**

(Zgodnie z tą poprawką w całym tekście termin „cofnięcie” zastępuje się terminem „zawieszenie”)

Poprawka 5

Wniosek dotyczący dyrektywy

Artykuł 1 – punkt 3

Dyrektywa 1999/37/WE

Artykuł 3 – ustęp 4

Tekst proponowany przez Komisję

4. Państwa członkowskie przechowują dane dotyczące wszystkich pojazdów poddanych rejestracji na ich terytorium w elektronicznym rejestrze. Dane zawarte w rejestrze obejmują **wszystkie elementy zgodnie z załącznikiem I** oraz wynikające z przeprowadzenia obowiązkowych badań przydatności do ruchu drogowego zgodnie z rozporządzeniem XX/XX/XX [w sprawie okresowych badań przydatności do ruchu drogowego]. Państwa członkowskie udostępniają dane techniczne dotyczące pojazdów właściwym organom lub stacjom kontroli pojazdów przeprowadzającym badania przydatności do ruchu drogowego.”;

Poprawka

4. Państwa członkowskie przechowują dane dotyczące wszystkich pojazdów poddanych rejestracji na ich terytorium w elektronicznym rejestrze. Dane zawarte w rejestrze obejmują **dane przewidziane w punktach II.4–II.7 załącznika I** oraz wynikające z przeprowadzenia **okresowych lub innych** obowiązkowych badań przydatności do ruchu drogowego zgodnie z rozporządzeniem XX/XX/XX [w sprawie okresowych badań przydatności do ruchu drogowego]. Państwa członkowskie udostępniają dane techniczne dotyczące pojazdów właściwym organom lub stacjom kontroli pojazdów przeprowadzającym badania przydatności do ruchu drogowego.”;

Wtorek, 2 lipca 2013 r.

Poprawka 6**Wniosek dotyczący dyrektywy****Artykuł 1 – punkt 3**

Dyrektywa 1999/37/WE

Artykuł 3 a – ustęp 1 – akapit drugi

Tekst proponowany przez Komisję

Cofnięcie jest ważne do momentu przeprowadzenia nowego badania przydatności do ruchu drogowego z pozytywnym skutkiem. Po przeprowadzeniu badania przydatności do ruchu drogowego z pozytywnym skutkiem organ dokonujący rejestracji bezzwłocznie ponownie dopuszcza pojazd do ruchu drogowego.

Poprawka

Cofnięcie jest ważne do momentu przeprowadzenia nowego badania przydatności do ruchu drogowego z pozytywnym skutkiem. Po przeprowadzeniu badania przydatności do ruchu drogowego z pozytywnym skutkiem organ dokonujący rejestracji bezzwłocznie **i bez konieczności kolejnej rejestracji** ponownie dopuszcza pojazd do ruchu drogowego.

Poprawka 7**Wniosek dotyczący dyrektywy****Artykuł 1 – punkt 3**

Dyrektywa 1999/37/WE

Artykuł 3 a – ustęp 2

Tekst proponowany przez Komisję

2. Jeżeli organ państwa członkowskiego dokonujący rejestracji otrzymał zgłoszenie o uznaniu pojazdu za wycofany z eksploatacji zgodnie z dyrektywą 2000/53/WE, rejestracja zostaje anulowana, zaś informacja o tym fakcie wprowadzona do elektronicznego rejestru.

Poprawka

2. Jeżeli organ państwa członkowskiego dokonujący rejestracji otrzymał zgłoszenie o uznaniu pojazdu za wycofany z eksploatacji zgodnie z dyrektywą **Parlamentu Europejskiego i Rady 2000/53/WE z dnia 18 września 2000 r. w sprawie pojazdów wycofanych z eksploatacji**, rejestracja zostaje anulowana, zaś informacja o tym fakcie wprowadzona do elektronicznego rejestru. **Takie anulowanie nie może wiązać się z nową procedurą rejestracji.**

Poprawka 8**Wniosek dotyczący dyrektywy****Artykuł 1 – punkt 4**

Dyrektywa 1999/37/WE

Artykuł 5

Tekst proponowany przez Komisję

4. w art. 5 dodaje się **ustęp** w brzmieniu:

Poprawka

4. w art. 5 dodaje się **ustępy** w brzmieniu:

Wtorek, 2 lipca 2013 r.

Tekst proponowany przez Komisję

„3. Jeżeli organ państwa członkowskiego dokonujący rejestracji otrzymał zgłoszenie o ponownej rejestracji pojazdu w innym państwie członkowskim, anuluje on rejestrację tego pojazdu na swoim terytorium.”;

Poprawka

„3. Jeżeli organ państwa członkowskiego dokonujący rejestracji otrzymał zgłoszenie o ponownej rejestracji pojazdu w innym państwie członkowskim, anuluje on rejestrację tego pojazdu na swoim terytorium.

3a. Jeżeli pojazd jest ponownie rejestrowany w innym państwie członkowskim a dowód ostatniego badania przydatności do ruchu drogowego i data kolejnego badania znajdują się w dowodzie rejestracyjnym, państwo członkowskie, w którym pojazd jest ponownie rejestrowany, przy wydawaniu nowego dowodu rejestracyjnego uznaje ważność świadectwa przydatności do ruchu drogowego oraz – pod warunkiem że świadectwo jest ważne, jeśli chodzi o odstępy czasowe między badaniami stosowane w państwie członkowskim ponownej rejestracji – zamieszcza odpowiednią informację na ten temat w nowym dowodzie rejestracyjnym.

3b. Jeżeli pojazd zmienia właściciela a dowód ostatniego badania przydatności do ruchu drogowego i data kolejnego badania znajdują się w dowodzie rejestracyjnym, zainteresowane państwo członkowskie przy wydawaniu nowego dowodu rejestracyjnego nowemu właścicielowi uznaje ważność świadectwa przydatności do ruchu drogowego i zamieszcza odpowiednią informację na ten temat w nowym dowodzie rejestracyjnym.”

Poprawka 9

Wniosek dotyczący dyrektywy

Artykuł 1 – punkt 5

Dyrektywa 1999/37/WE

Artykuł 7 – ustęp 2

Tekst proponowany przez Komisję

2. **Przekazanie uprawnień**, o którym mowa w art. 6, powierza się na **czas nieokreślony** od dnia wejścia w życie **niniejszego rozporządzenia**.

Poprawka

2. **Upewnienia do przyjęcia aktów delegowanych**, o których mowa w art. 6, powierza się **Komisji na okres pięciu lat** od dnia wejścia w życie **niniejszej dyrektywy**. **Komisja sporządza sprawozdanie dotyczące przekazania uprawnień nie później niż dziewięć miesięcy przed końcem okresu pięciu lat**. **Przekazanie uprawnień zostaje automatycznie przedłużone na takie same okresy, chyba że Parlament Europejski lub Rada sprzeciwią się takiemu przedłużeniu nie później niż trzy miesiące przed końcem każdego okresu**.

Wtorek, 2 lipca 2013 r.

Poprawka 10**Wniosek dotyczący dyrektywy****Artykuł 1 – punkt 6 a (nowy)**

Dyrektywa 1999/37/WE

Artykuł 9

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

6a. art. 9 otrzymuje brzmienie:

„Państwa członkowskie wspierają się nawzajem w wykonywaniu niniejszej dyrektywy. Mogą wymieniać informacje na poziomie dwu- lub wielostronnym, w szczególności w celu kontroli, przed jakąkolwiek rejestracją pojazdu, jego statusu prawnego, w miarę potrzeb, w państwie członkowskim, w którym był on wcześniej zarejestrowany. Taka kontrola może obejmować w szczególności wykorzystanie sieci elektronicznej i udostępnienie krajowych elektronicznych baz danych pozostałym państwom członkowskim.”

Poprawka 11**Wniosek dotyczący dyrektywy****Artykuł 1 – punkt 6 b (nowy)**

Dyrektywa 1999/37/WE

Załącznik I – punkt II.5

Tekst proponowany przez Komisję

Poprawka

6b. w załączniku I pkt II.5 dodaje się punkt w brzmieniu:

„(Y) dowód (na przykład stempel, data, podpis) badania przydatności do ruchu drogowego i data kolejnego badania (powtarzanego tak często jak jest to konieczne).”